

CRÍTICA

5a 24 Pgs.
EN TRES
EDICION SECCIONES

—El espectáculo de Ginebra, en el primer plano de la actualidad Mundial.
—Si Alemania ni entra a la Liga pelagra el bello ensueño de Locarno.
—El box en un colegio de abogados.
—Los embajadores en la Argentina y en Guatemala.

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tabano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto." — (Sócrates)

INFORMACION TELEGRAFICA ESPECIAL PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, Y NUESTROS CORRESPONSALES

ROMBO A BUENOS AIRES SALIO HOY DE BOSTON EL ACORAZADO RIVADAVIA

Parace que Suecia Insinuó el Propósito de Renunciar al Cargo que Ocupa Ahora en el Consejo

La vacante quedaría cubierta con la inmediata admisión de Polonia en el seno del Consejo de la Liga

Y así resultaría innecesario el consentimiento de Alemania para satisfacer las aspiraciones polacas

También se encara la tesis de que el conjunto del problema lo discuta la asamblea

(Associated Press)
GINEBRA, 13.—Son numerosas las hipótesis que se hacen acerca de si será posible sacar los asuntos de la Liga de su inmovilidad.

Hoy circula en esta la noticia, que aun no ha sido confirmada, de que, movido por un espíritu de abnegación, el jefe de la delegación sueca, señor Undén, habría insinuado la posibilidad de que Suecia renunciara a su puesto en el Consejo en favor de Polonia. Por este hecho se exclamaría la necesidad de que Alemania constituya en la admisión de Polonia.

Como último recurso encarsaría la tesis de que el conjunto del problema fuera remitido a la discusión de la asamblea, la cual aplicaría otro criterio a la cuestión, que tiene aplazar para más tarde la entrada de Alemania en el Consejo.

Algunos de los aliados propician esta idea, arguyendo que la actitud de Alemania pugna violentamente con el espíritu conciliador de Ginebra.

Por otro lado, dáse relieve al hecho de que la mayoría de la asamblea tiene que aprobar la admisión de Alemania, sin lo cual su entrada sería imposible. A esto exponen los adversarios de Alemania que dicha mayoría no está asegurada. Por otro lado, los alemanes insisten en que tienen asegurada la absoluta mayoría de los países que están y que éstos reclaman la inmediata admisión de Alemania en la Liga.

Hace declaraciones el doctor Stresemann

(Associated Press)

GINEBRA, 13.—El ministro de Relaciones Exteriores de Alemania, Dr. Stresemann, con respecto a la situación de la Liga, hasta el día de hoy, dijo que la delegación alemana había venido a Ginebra con la mira de contribuir a hacer más rápida la obra del tratado de Locarno.

Añadió que todos en Alemania apreciaban el pensamiento de que la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia, la delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo.

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."

"Durante nuestras conversaciones con los estados aliados se nos dijo que antes de ser admitidos en la Liga era deseable que considerásemos la creación de tres puestos permanentes en el Consejo, además de uno destinado para Francia. La delegación alemana no concentraría una formidable ola de propaganda contra la Liga y el Consejo."



José María de Borbón, padre del rey de España, y su esposa a quien asesinó a tiros en Madrid

El Buenos Aires será recibido oficialmente en P. de Moguer

Luego irá a Sevilla donde se harán grandes manifestaciones en honor de los aviadores y marinos argentinos

(Associated Press)

MADRID, 13.—De numerosas partes del reino recibimos noticias dando cuenta de los preparativos que se hacen para recibir a los aviadores comandante Franco y compañeros de vuelo y oficiales de la nave argentina.

Las diputaciones y ayuntamientos de la mayoría de las grandes ciudades tratan de asistir al momento oficial se verificará en Palos de Moguer, aunque después se realizarán en Sevilla otras manifestaciones en honor de los aviadores y marinos argentinos que los acompañan.

Las barcas de guerra irán a Palos y a Sevilla, para los saludos y escolta de ordenanza al "Buenos Aires".

A 566.000 pesetas ascendió en Madrid la suscripción a favor de los tripulantes del Plus Ultra

(Associated Press)

MADRID, 13.—La suscripción en honor de los aviadores se eleva a la cantidad de 566.000 pesetas.

Después del horror, la calma...

(Associated Press)

GINEBRA, 13.—Los elementos socialistas llevaron a cabo hoy un gran mitin para protestar contra los gobiernos reaccionarios de Italia, Hungría y Bulgaria. Uno de los párrafos de la resolución adoptada consignaba la siguiente declaración:

"El mundo espera la acción de la Liga de las Naciones contra los crímenes de Estado cometidos por el fascismo. Si se demorara esta esperanza, Europa no podrá tener ya confianza en la Liga".

En mayo próximo R. Amundsen realizará un vuelo al Polo Norte

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

SOUTHAMPTON (Inglaterra), 13.—El explorador polar señor Roald Amundsen, que ha llegado aquí hoy, confirmó su propósito de efectuar un vuelo al Polo Norte, manifestó que no le animaba el intento de descubrir a los exploradores expedicionarios polacos, sino que sólo le guiaba el interés científico de comprobar si existe tierra entre la Alaska y el Polo Norte. El viaje se realizará en mayo.

(Associated Press)

Permaneció 18 Meses en los Astilleros de F. River Donde Fué Totalmente Renovado

ESTA DOTADO DE NUEVAS TURBINAS Y DE CATORCE CALDERAS A COMBUSTIBLE LIQUIDO, EN VEZ DE CARBON COMO ANTES TENIA

ARMAMENTO MODERNO

(Associated Press)

BOSTON, 13.—Ha salido hoy de este puerto, con rumbo a Buenos Aires, el dreadnought argentino "Rivadavia", el cual ha permanecido 18 meses en los astilleros de Fore River, para sufrir una intensa obra de renovación y modernización. Estos trabajos han importado varios millones de dólares.

La partida de la nave argentina pone término a una serie de actos sociales, en los cuales los oficiales y tripulantes del "Rivadavia" y del "Moreno" fueron homenajeados por diversos amigos hechos aquí.

El "Rivadavia" está bajo el comando del capitán Fliess, y asimismo como oficial ejecutivo el comandante de escuadra, así como el comandante Guatri Caminatti, ingeniero en jefe.

El dreadnought ha sido rejuvenecido en tres años, habiéndosele dotado con nuevas turbinas y catorce calderas a combustible líquido, en vez de carbón, como tenía antes. Las tanques de combustible tienen una capacidad de 4200 toneladas, que reemplazan las carbóneas.

La modernización del armamento incluye un sistema completo de control de tiro y nuevos elevadores de municiones para los cañones de la batería principal. El nuevo sistema para la explosión de gases excluye la posibilidad de los temibles escapes de resaca.

También se ha instalado un giro compás Sperry y varios puntos de mira moderno y un equipo eléctrico que responde a distintos cambios eléctricos.

(Associated Press)

BOSTON, 13.—Ha salido hoy de este puerto, con rumbo a Buenos Aires, el dreadnought argentino "Rivadavia", el cual ha permanecido 18 meses en los astilleros de Fore River, para sufrir una intensa obra de renovación y modernización. Estos trabajos han importado varios millones de dólares.

La partida de la nave argentina pone término a una serie de actos sociales, en los cuales los oficiales y tripulantes del "Rivadavia" y del "Moreno" fueron homenajeados por diversos amigos hechos aquí.

El "Rivadavia" está bajo el comando del capitán Fliess, y asimismo como oficial ejecutivo el comandante de escuadra, así como el comandante Guatri Caminatti, ingeniero en jefe.

El dreadnought ha sido rejuvenecido en tres años, habiéndosele dotado con nuevas turbinas y catorce calderas a combustible líquido, en vez de carbón, como tenía antes. Las tanques de combustible tienen una capacidad de 4200 toneladas, que reemplazan las carbóneas.

La modernización del armamento incluye un sistema completo de control de tiro y nuevos elevadores de municiones para los cañones de la batería principal. El nuevo sistema para la explosión de gases excluye la posibilidad de los temibles escapes de resaca.

También se ha instalado un giro compás Sperry y varios puntos de mira moderno y un equipo eléctrico que responde a distintos cambios eléctricos.

(Associated Press)

BOSTON, 13.—Ha salido hoy de este puerto, con rumbo a Buenos Aires, el dreadnought argentino "Rivadavia", el cual ha permanecido 18 meses en los astilleros de Fore River, para sufrir una intensa obra de renovación y modernización. Estos trabajos han importado varios millones de dólares.

La partida de la nave argentina pone término a una serie de actos sociales, en los cuales los oficiales y tripulantes del "Rivadavia" y del "Moreno" fueron homenajeados por diversos amigos hechos aquí.

El "Rivadavia" está bajo el comando del capitán Fliess, y asimismo como oficial ejecutivo el comandante de escuadra, así como el comandante Guatri Caminatti, ingeniero en jefe.

El dreadnought ha sido rejuvenecido en tres años, habiéndosele dotado con nuevas turbinas y catorce calderas a combustible líquido, en vez de carbón, como tenía antes. Las tanques de combustible tienen una capacidad de 4200 toneladas, que reemplazan las carbóneas.

La modernización del armamento incluye un sistema completo de control de tiro y nuevos elevadores de municiones para los cañones de la batería principal. El nuevo sistema para la explosión de gases excluye la posibilidad de los temibles escapes de resaca.

También se ha instalado un giro compás Sperry y varios puntos de mira moderno y un equipo eléctrico que responde a distintos cambios eléctricos.

(Associated Press)

BOSTON, 13.—Ha salido hoy de este puerto, con rumbo a Buenos Aires, el dreadnought argentino "Rivadavia", el cual ha permanecido 18 meses en los astilleros de Fore River, para sufrir una intensa obra de renovación y modernización. Estos trabajos han importado varios millones de dólares.

La partida de la nave argentina pone término a una serie de actos sociales, en los cuales los oficiales y tripulantes del "Rivadavia" y del "More

Celebró Hoy su primera Sesión la Asamblea de la Liga de las Naciones

VARIOS REOS SERAN JUZGADOS EN BARCELONA

Están acusados de colocar una bomba en una vía férrea para atentar contra la vida de los reyes

DIVERSAS PENAS

(Associated Press)
BARCELONA, 13.—En la primera audiencia de abril se realizará en esta ciudad el Consejo de Guerra, llamado contra los presuntos procesados, acusados de colocar una bomba en la vía férrea de las costas de Girona, con intención de atentar a la vida de los reyes.

El fiscal pedirá la pena de muerte para los autores directos del atentado y penas menores para diversos procesados.

El delegado del Touring Club Argentino se encuentra en Madrid
(International News Service)
MADRID, 13.—Se encuentra en esta capital el delegado del Touring Club Argentino, encargado de hacer propaganda en favor del Interclub de Viajantes de turismo.

Se ha declarado visitará el pabellón para dar debida forma a su importante cometido.

Franco envió desde el Buenos Aires un saludo a los habitantes de las islas Canarias
(International News Service)
LAS PALMAS, 13.—El comandante Franco que viaja en el crucero argentino "Albatros", envió un radiotelexgram salutando a los habitantes de las islas Canarias.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano
(Associated Press)
PARIS, 13.—El periódico "Le Figaro" ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.

La intención ha iniciado una nueva campaña contra los comendadores y falsificadores de artículos de primera mano.



La señora David L. Marshall, cuyo marido se ha confesado autor del asesinato brutal de Anna May Dietrich, en Norwood, Pensilvania, Marshall confesó que había desafiado el cadáver con objeto de impedir que la joven pudiera ser identificada. (De la International News Service)

Joe Stecher venció en Filadelfia al campeón de lucha Estanislao Zbyszko

(Associated Press)
FILADELFIA, 13.—El luchador Joe Stecher, anterior campeón de la lucha libre, que fue derrotado por el golpe de "El Zorro", al vencer a Estanislao Zbyszko, después de una hora de lucha.

En la misma sesión Zbyszko, luchador italiano, puso de espaldas sobre el tapiz al campeón de Hollywood, luchador de la ciudad de Los Angeles, campeón de la ciudad de Los Angeles.

Fidel Labarba venció por k.o. técnico en el 4o. round al australiano Vic King
(Associated Press)
HOLLYWOOD (California), 13.—Aunque cambian con frecuencia en esta ciudad los boxeadores Fidel Labarba, estadounidense, y Vic King, australiano, ambos de peso pesado, Labarba consiguió un knockout técnico sobre su rival en el 4o. round.

EN POLONIA HAY HOSTILIDAD HACIA ALEMANIA
(Associated Press)
VARSOVIA, 13.—Los estudiantes polacos una significativa demostración frente a la legación de Alemania, en la que se celebró el ingreso de la Legación de Alemania.

ACTITUD VIOLENTA
(International News Service)
VARSOVIA, 13.—Los estudiantes polacos una significativa demostración frente a la legación de Alemania, en la que se celebró el ingreso de la Legación de Alemania.

Polonia halló en Ginebra una plena compensación moral de las naciones
(Associated Press)
VARSOVIA, 13.—Los diarios de esta capital hacen notar que Polonia halló en Ginebra una plena compensación moral de las naciones que se trató en un congreso internacional de las Naciones.

Sufrió un ataque el embajador español en Roma
(International News Service)
ROMA, 13.—El embajador de España ante el Vaticano, marqués de San Juan, sufrió un ataque de apoplejía, después de haber estado sometido a un tratamiento de urgencia.

Helen Wills obtuvo hoy una brillante victoria
(Associated Press)
NIZA, 13.—La mujer Helen Wills ganó hoy las semifinales del Torneo Internacional de Tenis, derrotando a su contraria Miss Mumford, de Boston, por 6-0 y 6-1.

Celebró Esta Mañana su Primera Sesión en Pleno la Asamblea de la Liga

ESTA PRIMERA SERIE DE LA ACONVOCATORIA EXTRAORDINARIA SE INICIO A LAS 10.45 Y A LAS 12.05 FUE LEVANTADA

UN NUEVO EDIFICIO PARA LA LIGA

(Associated Press)
GINEBRA, 13.—A las 10.45 las asambleas celebradas en esta ciudad, para la primera sesión en pleno de la Asamblea de la Liga de las Naciones, se levantó a las 12.05.

Se sancionó el proyecto de un nuevo edificio para sede de la Liga
En seguida comenzaron los asuntos de rutina. Fué presentado y aprobado un proyecto por el cual se acuerda la erección de un salón de sesiones y un nuevo edificio para el secretariado de la Liga, cuyo costo importará la suma de 17.000.000 francos.

Un minuto de silencio a la memoria de M. León Bourgeois
Los jefes de las delegaciones francesa y británica hallábanse presentes. La sesión comenzó con un minuto de silencio en recuerdo de la memoria de M. León Bourgeois, gran figura de la Liga. Los delegados de Colombia, Sr. Uribe, y el presidente de la asamblea, Sr. Costa, pronunciaron sentidas palabras en honor del extinto. El Sr. Briand contestó en nombre de Francia.

No Pudo Realizarse Hoy la Reunión Anunciada por la C. Plebiscitaria

Se dice que la sesión fué súbitamente aplazada porque los norteamericanos enviaron sobre los asuntos de la reunión

(Associated Press)
ARICA, 13.—La sesión la comisión del plebiscito, anunciada para hoy, no pudo llevarse a cabo, lo cual induce a creer que los norteamericanos han enviado dificultades en el seno de la comisión.

El doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

El Sindicato de Médicos pide que sea reformado el Estado Administrativo
(Associated Press)
SANTIAGO DE CHILE, 13.—Algunos médicos han presentado ante el Sindicato nacional de médicos que se iniciará hoy.

Tropas concentradas en Machali realizaron ejercicios de tiro de guerra
(Associated Press)
SANTIAO DE CHILE, 13.—En la zona de Machali, cerca de la frontera con Argentina, se han concentrado las tropas de la Legación de Chile.

La Nación habla de la consolidación de la deuda de los ferrocarriles
(Associated Press)
SANTIAGO DE CHILE, 13.—En la sesión de hoy, el ministro de Hacienda, Sr. Barros, anunció que se había acordado la consolidación de la deuda de los ferrocarriles.

Como formará Atlanta mañana
(Associated Press)
PARIS, 13.—El ministro de Instrucción pública, Sr. Cartier, anunció que se había acordado la formación de Atlanta.

Palmyra cayó en poder de los drusos
(Associated Press)
JORDANIA, 13.—El jefe de la instrucción pública, Sr. Cartier, anunció que se había acordado la formación de Atlanta.

El conde Caroli no fue obligado a declarar
(Associated Press)
PARIS, 13.—El conde Caroli, acusado de haber estado en Ginebra, no fue obligado a declarar.

Las Cifras del Escrutinio de San Juan Hablan Claro
(Associated Press)
SAN JUAN, 13.—Las cifras del escrutinio de las elecciones nacionales en San Juan, que publicamos ayer, han sido confirmadas por el escrutinio oficial.

Sociedad Militar de Socorros Mutuos del Ejército y la Armada
(Associated Press)
SANTIAO DE CHILE, 13.—La Sociedad Militar de Socorros Mutuos del Ejército y la Armada, se reunió hoy para discutir los asuntos de la institución.



George V. Hobart, autor, dramaturgo y humorista, que falleció hace poco en su hogar en Cumberland. Era autor de muchas obras que se representaban en los teatros de Broadway. (De la International News Service)

LA OPINION DE FRANCIA ACUSA A ALEMANIA

Su posición en Ginebra, dicen los diarios, indica que ha retornado el espíritu agresivo del Reich

OPINION ALEMANA
(Associated Press)
PARIS, 13.—Los diarios franceses analizan las posiciones de los alemanes en Ginebra, y llegan a la conclusión de que todo lo que está ocurriendo constituye un indicio evidente de que el espíritu agresivo de este pueblo ha retornado.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

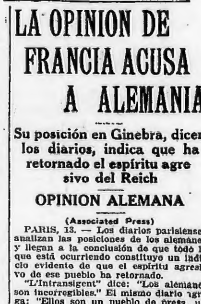
Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.



George V. Hobart, autor, dramaturgo y humorista, que falleció hace poco en su hogar en Cumberland. Era autor de muchas obras que se representaban en los teatros de Broadway. (De la International News Service)

LA OPINION DE FRANCIA ACUSA A ALEMANIA

Su posición en Ginebra, dicen los diarios, indica que ha retornado el espíritu agresivo del Reich

OPINION ALEMANA
(Associated Press)
PARIS, 13.—Los diarios franceses analizan las posiciones de los alemanes en Ginebra, y llegan a la conclusión de que todo lo que está ocurriendo constituye un indicio evidente de que el espíritu agresivo de este pueblo ha retornado.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Al doctor Honorio Pueyrredón le hurtaron su automóvil
(Associated Press)
WASHINGTON, 13.—Se ha hecho saber hoy al embajador de la Argentina, doctor Honorio Pueyrredón, le habían hurtado su automóvil, el nuevo chaffeur del presidente.

Los Irigoyenistas Ganan en la Ciudad de Rosario

Por Abruñadora Mayoría de Votos, los Cantonistas Triunfan en San Juan

El Match Ministerial--que se definirá por "Knock-Cut"--es Entre Molina y Justo

Los Candidatos de Irigoyen se Van Acercando a sus Rivaless

Tres ministros nos hablan: Molina, Tamborini y Gallardo. — Estos últimos se consideran ajenos al conflicto. — A su juicio, la crisis, de producirse, sería parcial

Por Primera Vez en su Larguísima Carrera el Ministro Molina Da un Paso en Falso

"Un viejo obrero" que firmaba su propia reclame

El ministerio pacífico y elegante que había conseguido "afiatar" (disculpamos el expreso término teatral), el Presidente de la República, ha hecho crisis o, mejor dicho, debe hacer crisis. Los hilos del ovillo han asomado su punta y la paciente labor del doctor Alvear se desfilaba como un manto de arduos chalaperos. No creemos que la ciencia infusa de Penelope, le permita treguear lo desdichado, al primer magistrado. Esta es una mudanza que se desliza como un pabito en el agua. Menos mal que la mudanza se desliza por el lado del doctor Molina, ya que algunos ministros como el doctor Tamborini, — la mano firme del ministerio, — continuarán en su puesto.

Había un precedente

La quietud de la noche que rodeaba al Ejecutivo su beatitud lunar, se descompone en un nervioso oleaje. Era superficial esa quietud. El titular de Hacienda está en observación desde hace tiempo. Sus compañeros de gabinete le reservaban más de una pregunta de difícil respuesta. Recordamos entre éstas a aquella que debieron haberle cuando su neutralismo provocó la renuncia del doctor Gallardo. La del empático Blaire...

El doctor Molina estaba desde hace tiempo a tiro de cañón de sus colegas. Las baterías parece que han comenzado el bombardeo. Esperamos con creciente interés, la hábil maniobra de estrategia del ministro de Hacienda para evitar sus impactos. Esto, sin que aportemos nada a su favor. Vemos caer al bastión...

La incidencia

Fuimos los únicos que le anunciamos ayer. El doctor Molina se ha negado a pagar los gastos que por ley le están permitidos al titular de Guerra para la reforma, aumento y modernización del armamento. La lucha del señor ministro se ha cerrado con grave empeinamiento. Es una costalada en una cuesta. Puede venirse abajo con cabalgadura y todo. En honor a la verdad es la primera vez que lo vemos errar el equino al doctor Molina. Piloto experto de las tormentas lúreas, gran rumbador en la noche, se ha perdido a mediodía como un chibambón cualquiera. ¡Y nosotros que estábamos por darle la patente del rastreador de "Fagundo"!...

Debíó callarse y pagar

Ante la ceguera del general tamborini, el doctor Molina debíó extender la orden de pago. No podía tomarlo de sorpresa esa deuda, desde el momento que estaba autorizado por una ley nacional que él conocía. Con su experiencia y sus años no se disculpa el apremio. Los fondos que debieron hacerle frente a esos gastos tenían que estar desde hace tiempo depositados en el ministerio. Más aún: apropiado el gasto, los ocho millones a invertirse debieron ser girados anticipadamente al ministerio de Guerra para que esa secretaría dispusiera su empleo con oportunidad y eficiencia.

No lo hizo así el doctor Molina y estuvo mal: no quiere autorizar el pago ahora, y está peor. Esto es lo mismo que querer zambullir en una palangana. Ha quedado usted con todo afuera, doctor Molina. Y así seguimos hablando en el tono grato al titular de Hacienda. Es de su uso el empleo de imágenes populares, elocuentes y sencillas. Utilicémoslas.

Como a buen en el rastreo

Así lo van a tratar sus buenos compañeros, al titular de Hacienda. Lo estaba esperando la juría y la liebre tuvo la mala ocurrencia de enredarse por el campo trillado. Mal rumbador nos resultó el baquiano. Se salvará si es burlado. Si no ocurre que a estas horas le están preparando la bandeja de Yokanau para mandarle un purpurino presente al doctor Gallo.

Dos opinantes

ENTRE GUERRA Y HACIENDA HAY UN CONFLICTO

Esta es la opinión que predomina en la Casa de Gobierno. El ministro del Interior nos habla

¿NO HABRÁ ACUERDO?

Las impresiones recogidas hoy en la Casa Rosada de los propios ministros, hacen pensar con razón que la crisis latente en el seno del gabinete se halla localizada. Está, — circunscripta a los ministros de guerra y hacienda entre los cuales ha surgido el conflicto, — que CRÍTICA fue el único diario que exteriorizó con motivo apárrafe de esta situación.

El ministro del Interior. —

No podía postergarse las declaraciones del ministro del Interior en estos momentos, sobre todo cuando los rumores de crisis circulan tan abundantes. La mayoría de las secretarías de Estado, sin excepción la suya.

El doctor Tamborini, entrevistado esta mañana, ha sido contundente: "mi situación es la del primer día. No tengo ninguna cuestión, ni personal ni ministerial, que pueda determinar una actitud semejante".

El acuerdo de ministros no es seguro —

Siempre es el ministro del Interior quien habla. Preocupado sobre la posibilidad de que el lunes próximo sea con vocado el gabinete para celebrar acuerdos y acordarse en la mañana, el doctor Tamborini, entrevistado esta mañana, ha sido contundente: "mi situación es la del primer día. No tengo ninguna cuestión, ni personal ni ministerial, que pueda determinar una actitud semejante".

Tamborini



Gallardo

"SOY AJENO A ESTE ASUNTO" DICE GALLARDO

Nos agrega: "Ignozo en absoluto las cuestiones que en este momento se discuten entre colegas"

"PERO. NO NIEGO..."

Desde luego la palabra del ministro de Relaciones Exteriores sobre este asunto tiene la importancia que le da la autoridad de que goza el doctor Gallardo en el seno del gabinete nacional. Solicito a nuestros lectores que nos contesten en los términos siguientes: "Ignozo en absoluto las cuestiones que en este momento se discuten entre algunos colegas del gabinete". Como podrá verse el doctor Gallardo se manifiesta precipitante en este conflicto. Pero no lo niega.

Estabilidad y escalafón de los empleados municipales

El concejal Grisoldi está realizando un estudio sobre estas dos importantes cuestiones. El concejal del sector personalista, doctor Grisoldi se encuentra abocado al estudio de un interesante proyecto que se relaciona con el escalafón y estabilidad del empleado municipal. Con sus parámetros, la vida administrativa del empleado, quien en muchos casos, sufre de las condiciones y por falta del apoyo necesario, se encuentra en las categorías inferiores, sin poder llegar a conseguir un justo y merecido premio a su labor. Por el mis-

mo también se trata de asegurarle la estabilidad en el puesto, otro de los puntos que pesa como la espada de Damocles sobre la mayoría de los que forman el ajeno ejército de los empleados y obreros de la comuna.

El titular de la cartera de Hacienda no oculta que hay diferencia de criterio con su colega de Guerra, pero cree que ello no puede motivar una crisis en el gobierno.

De todas maneras, y a estar a nuestros informes, el asunto no se resuelve hasta que resuelva el Plata el Presidente de la Nación, que será el lunes o martes de la semana entrante. Entonces se sabrá si que forma se resolverá la crisis.

Los departamentos de Las Colonias y 9 de Julio han dado una sorpresa

(De nuestro corresponsal) SANTA FE, 12. — Conforme lo dispuso anoche, la Junta acensuradora comenzó su labor a las 8 horas a fin de proseguir con el departamento de Rosario que ha quedado inconcluso. La tarea hízose activamente a fin de terminar cuanto antes. Siguen dando sorpresas los resultados que en el departamento La Colonias efectuado ayer, donde irigoyenistas obtuvieron 53 votos, en las elecciones de febrero, resultan ahora con 2192 lo que importa un considerable aumento. Los unitarios, que en la elección anterior obtuvieron 1077 votos, resultan ahora con 3279. Igual acontecimiento ocurrió en el departamento 9 de Julio. En ambos partidos han tenido un repunte de voluntades en Rosario, a juzgar por las secciones hasta ahora escrutadas.

Hasta este momento que se llevan escrutadas ocho secciones los votos obtenidos por cada candidato son los siguientes:

Gracia	10.216
De la Puente	10.274
Villarreal	10.232
Zimmermann	10.221
Algarro	10.180
Lago	10.156
Araya	10.099
Aguirre	7.523
Agüero	7.539
Medalla	7.575
Forli	7.586
Lazo	7.192
Comunista	1.023

La Junta sigue su labor.

(De nuestro corresponsal) SANTA FE, 12. — Demanda el escrutin de la decima seccion de Rosario la Junta de Rosario.

Los irigoyenistas han aumentado su considerablemente su caudal electoral

(De nuestro corresponsal) SANTA FE, 12. — Conforme lo dispuso anoche, la Junta acensuradora comenzó su labor a las 8 horas a fin de proseguir con el departamento de Rosario que ha quedado inconcluso. La tarea hízose activamente a fin de terminar cuanto antes. Siguen dando sorpresas los resultados que en el departamento La Colonias efectuado ayer, donde irigoyenistas obtuvieron 53 votos, en las elecciones de febrero, resultan ahora con 2192 lo que importa un considerable aumento. Los unitarios, que en la elección anterior obtuvieron 1077 votos, resultan ahora con 3279. Igual acontecimiento ocurrió en el departamento 9 de Julio. En ambos partidos han tenido un repunte de voluntades en Rosario, a juzgar por las secciones hasta ahora escrutadas.

Hasta este momento que se llevan escrutadas ocho secciones los votos obtenidos por cada candidato son los siguientes:

Gracia	10.216
De la Puente	10.274
Villarreal	10.232
Zimmermann	10.221
Algarro	10.180
Lago	10.156
Araya	10.099
Aguirre	7.523
Agüero	7.539
Medalla	7.575
Forli	7.586
Lazo	7.192
Comunista	1.023

La Junta sigue su labor.

(De nuestro corresponsal) SANTA FE, 12. — Demanda el escrutin de la decima seccion de Rosario la Junta de Rosario.

En San Juan el Escrutinio dió un Triunfo Aplastante para los Cantonistas

Todos los partidos juntos no llegan ni a la quinta parte de la cifra de los triunfadores

(De nuestro corresponsal) SAN JUAN, 12. — Toral el escrutinio de San Juan Norte: Radicales bloquistas... 528 Socialistas... 27 Democratas... 26 Católicos... 26 Socialistas... 26 Unión Cívica... 26 SAN JUAN, 12. — He aquí el resultado del escrutinio: Radicales bloquistas... 321 Radicales unitarios... 128 Democratas... 11 Socialistas... 2

Bates... 136 Gutiérrez... 79 Unión Cívica... 79 SAN JUAN, 12. — Ha terminado el escrutinio de las elecciones nacionales con el siguiente resultado: Radicales bloquistas... 13.632 Radicales unitarios... 1.644 Socialistas... 985 Democratas... 808 Gutiérrez... 2.389 Sergio W. Bates... 2.028 Juan Vidal Cuello... 1.645 Fueron proclamados por la junta, diputados nacionales por la mayoría: Boller Albarracín y Simón Vidal. Nota: Por la minoría Carlos Cirio Gutiérrez.

Habla el Ministro de Hacienda

"Hay solamente diferencia de criterio que no motivará una crisis", dice

Parace que el asunto de los armamentos que han motivado los rumores circulan sobre una probable crisis ministerial, no se resolverá hasta la semana entrante.

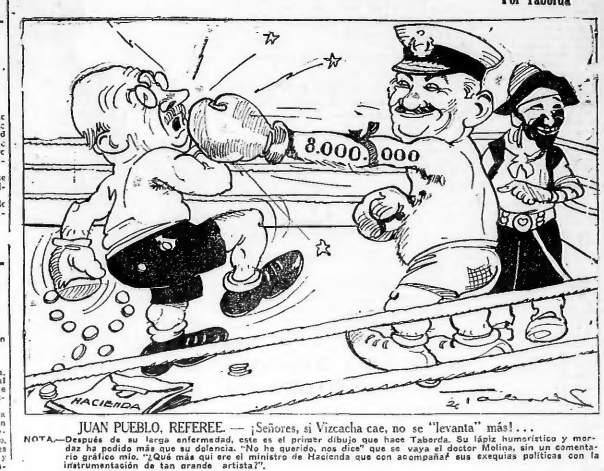
Añi por lo menos piensa el ministro de Hacienda doctor Molina, en quien convergen esta mañana uno de nuestros redactores al respecto del asunto.

El titular de la cartera de Hacienda no oculta que hay diferencia de criterio con su colega de Guerra, pero cree que ello no puede motivar una crisis en el gobierno.

De todas maneras, y a estar a nuestros informes, el asunto no se resuelve hasta que resuelva el Plata el Presidente de la Nación, que será el lunes o martes de la semana entrante. Entonces se sabrá si que forma se resolverá la crisis.

¡VA A QUEDAR K. O.!!

Por Taborda



JUAN PUEBLO, REFEREE. — ¡Señores, si Vizcachas cae, no se "levanta" más!... NOTA.—Después de su larga enfermedad, este es el primer dibujo que hace Taborda. Su lápiz humorístico y mordaz ha podido más que su dolor. "No he querido, me dice, que se viera al doctor Molina, sin un comentario gráfico mío. ¡Qué más que, aquí es el ministro de Hacienda que con acompañar sus exigencias políticas con la instrumentación de tan grande artista".

Ha Estado Firme el Mercado Cerealista

Pero en proporción ha bajado el peso argentino. Resumen semanal del mercado cerealista.

Durante los últimos días de la semana, los mercados de cereales se han notado más actividad y mejor tono que en las semanas anteriores. En todas partes y para todos los granos, se ha estado dominando la calma y la tranquilidad. Tratamos de contestar a estas preguntas, máxime cuando se trata de los precios, máxime cuando se trata de los pesos de los cereales, máxime cuando se trata de los pesos de los cereales, máxime cuando se trata de los pesos de los cereales.

TRIGO.—Este cereal ha experimentado desde el sábado pasado un alza de pesos 0.05 los cien kilos. Esta alza comparada con el miércoles, cuando se vendía a pesos 15.35 los cien kilos, nos da, dando hoy el precio para los cien kilos, un peso de pesos 15.40, lo que da un aumento de un peso por los cien kilos. La natural el alza. No y si.

No es natural el alza, en cuanto la oferta y la demanda del trigo no ha cambiado en nada. Al contrario, las estadísticas que publicamos durante la semana, demuestran cada vez más, que no habíamos granada, cuando se vendía a pesos 15.35 los cien kilos, nos da, dando hoy el precio para los cien kilos, un peso de pesos 15.40, lo que da un aumento de un peso por los cien kilos.

Cada vez más se comprueban las existencias de trigo normales y que las cosechas de los países consumidores, en especial las que están en la guerra han echado con ventaja las pocas pérdidas sufridas en Norte América. El estado de la producción mundial del trigo en el mundo al año pasado, según el informe de la FAO, en el año pasado, según el informe de la FAO, en el año pasado, según el informe de la FAO.

Por lo que sucedió, que por falta de normales exportaciones, nuestra oferta de trigo se ha desarrollado con normalidad, después de una baja considerable en el comercio de trigo. En el comercio de trigo, en el comercio de trigo, en el comercio de trigo.

MAÍZ.—Un pequeño aumento del precio para el maíz nuevo, gracias al informe optimista de la FAO, en el informe optimista de la FAO, en el informe optimista de la FAO.

PROFESORA
Profesora de la Escuela Normal, de la Escuela Normal, de la Escuela Normal.

PROFESORA
Profesora de la Escuela Normal, de la Escuela Normal, de la Escuela Normal.

PROFESORA
Profesora de la Escuela Normal, de la Escuela Normal, de la Escuela Normal.

PROFESORA
Profesora de la Escuela Normal, de la Escuela Normal, de la Escuela Normal.

PROFESORA
Profesora de la Escuela Normal, de la Escuela Normal, de la Escuela Normal.

PROFESORA
Profesora de la Escuela Normal, de la Escuela Normal, de la Escuela Normal.

PROFESORA
Profesora de la Escuela Normal, de la Escuela Normal, de la Escuela Normal.

UN LOCO SE PRESENTA EN LA POLICIA

¿Que Destino le Daria Usted al Plus Ultra?

“Es un documento histórico, y como a tal hay que tratarlo”

FUE DETENIDO

En una oficina del Departamento de Policía, ha ocurrido hoy un curioso hecho, de todos esos casos, desde que se trata de un viejo y conocido ladrón, que vuelve, en lugar de huir de los que son siempre sus enemigos, se presenta a ellos pidiéndoles refugio y ayuda.

1 igual a 5—

Manuel Ralagá, español, nacido el 12 de mayo de 1881, es un antiguo y “prestigioso” maiteneo con el que mil y tres la policía hizo de habérsela en su primer día de libertad.

Hay que devolver la vida

En la oficina del Departamento de Policía, ha ocurrido hoy un curioso hecho, de todos esos casos, desde que se trata de un viejo y conocido ladrón, que vuelve, en lugar de huir de los que son siempre sus enemigos, se presenta a ellos pidiéndoles refugio y ayuda.

El ladrón se vuelve loco

Esta mañana, “Diente de oro” se presentó en el Departamento de Policía, para conocer de qué manera se encontraba en la Sección de Ladrónes.

El ejército carece de buenas aeroplanas

El señor Carlos Burea por la pista de la aviación, ha estado en el valor de las unidades de guerra del ejército.

En Tucumán fué detenido el autor de un homicidio

A quince días de iniciarse el segundo viaje de turismo a las Sierras de Córdoba, organizado por el Automóvil Club Argentino, se observó un accidente.

Entre los Automovilistas Existe Interés por el Viaje de Turismo a las Sierras de Córdoba

Intervendrán numerosas familias, lo que contribuirá a darle el mayor animación al paseo.

Maniobras en el Esercutorio?

Según versiones, estaría a cargo de empleados inferiores.

Guardaremos imborrables recuerdos del prestigioso intendente

En el día de ayer, el intendente municipal de Buenos Aires, don Carlos M. Nod, recibió el siguiente telegrama, firmado por el comandante en jefe del ejército.

MATAR LAS MOSCAS

ES EVITAR EL CONTAGIO DE MUCHAS ENFERMEDADES

“DAISY”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

QUISO AHOGAR SU SUO DE LOS AÑOS

Así nos dice un vecino de Vicente López con motivo del drama ocurrido ayer

DETALLES

Margarita C. de Kotha, que ayer a las 12 años y fue la última de la familia, se ahogó en el río de la Plata.

Prepáranse las memorias militares

Tanto en la secretaría del ministerio de Guerra, como en la marina, se ha comenzado a recibir los datos para la elaboración de las reparticiones, que servirán para la confección de la memoria militar.

Conciertos gratuitos en la S. Rural

MARANA SE EFECTUARA EL SEGUNDO DE LA SERIE. ORGANIZADO POR EL CLUB AUTOMOVILISTA.

Entre los Automovilistas Existe Interés por el Viaje de Turismo a las Sierras de Córdoba

Intervendrán numerosas familias, lo que contribuirá a darle el mayor animación al paseo.

Maniobras en el Esercutorio?

Según versiones, estaría a cargo de empleados inferiores.

Guardaremos imborrables recuerdos del prestigioso intendente

En el día de ayer, el intendente municipal de Buenos Aires, don Carlos M. Nod, recibió el siguiente telegrama, firmado por el comandante en jefe del ejército.

MATAR LAS MOSCAS

ES EVITAR EL CONTAGIO DE MUCHAS ENFERMEDADES

“DAISY”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

“BALSAMO ORIENTAL”

RESEÑA SEMANAL DE LAS MAS AUTOMOVILISTICAS EN

La Carrera de las 500 Millas se Convertiría en la Prueba mas Importante de Sud América

Aquí nos manifiesta el señor Smith, gerente de la Studebaker, con referencia al proyecto del Club Atlético de Rafaela

Es conocido ya el proyecto del club atlético de Rafaela, de organizar para el próximo 25 de Mayo, la realización de una carrera que, por su importancia, se equipare a la más importante carrera que se realice en Norte América. Nos referimos a la prueba automovilística de las 500 millas, que el club piensa hacer realizar, creando así una competición de tiempos y de honores en Norte América, para lo cual hará levantar los viajes, a más, contando con la promesa del gobierno santafesino, que para esa fecha, cesará completamente al tráfico, el camino del circuito de Rafaela.

La importancia de la iniciativa, es evidente, y, desearíamos conocer la opinión de aquellos hombres que, por su actuación al frente del automovilismo mundial, no hallan capacitados para dar su

opinión autorizada, hemos molestado por breves minutos al señor Smith, gerente de la Corporación Studebaker. El señor Smith nos atendió amablemente e intercalando de nuestros deseos, nos respondió:

—Efectivamente, me ha enterado por CRÍTICA, de la plausible iniciativa del Club Atlético de Rafaela, de organizar una carrera sobre una distancia de 500 millas, que por su importancia se equipare a la famosa carrera de Indianapolis.

En realidad, creo que esta sería la carrera que falta en nuestro ambiente deportivo y cuya necesidad es imprescindible en los momentos actuales.

La carrera de las 500 millas pondría a prueba, no sólo las máquinas, sino también a los hombres que las dirigen.

Otro factor interesante, sería el conocer el tiempo que establecerían nuestros hombres en cubrir la distancia, y establecer así, un parangón con los volantes norteamericanos y europeos.

Ha de saberse que en la distancia de 500 millas es la que se corren los campeonatos mundiales, tanto en Norte América, en su famosa Indianapolis, y en Europa, en el Gran Premio de Francia, 500 kilómetros, y Gran Premio de Italia, 500 kilómetros también, que son equivalentes a 500 millas.

Otra cosa interesante, sería poder correr alguna volanta norteamericana de prestigio a disputar esta carrera, en Francia y real lucha con los nuestros.

Creo, con claridad, que la carrera de las 500 millas sería un éxito estando, siempre, es natural, que el Club Atlético de Rafaela cumpla con su promesa de levantar los viajes para permitir en esa forma el desarrollo constante de la velocidad, y también el cierre del tráfico de los caminos.

Rafaela es el sitio más indicado para realizar la prueba. Estoy convencido que allí hay los mejores caminos de este país, y si se logra eliminar los viajes y cerrar al tráfico dicho circuito, de seguro que la carrera logrará un éxito asombroso.

El Gran Premio Nacional, es la carrera argentina de más importancia, e instituyendo la carrera de las 500 millas, se dividiría en dos importantes, que ambas, se diferenciarían profundamente en desarrollo, y manteniendo, en épocas diferentes, la importancia que para los hombres de negocios, para las casas y para el automovilismo, en general, tendrían ambas carreras.

Puede decirse, — que soy un convencido de que la carrera de las 500 millas, efectuarse y establecerse en forma definitiva en nuestro ambiente deportivo. Y, con estas palabras, a la par que nos fonda la mano, el señor Smith dio por finalizada la corta entrevista.

LOS NUEVOS REPRESENTANTES DEL ALFA ROMEO

Como hemos anunciado días atrás, los famosos autos italianos Alfa Romeo llegan en esta ciudad, representados por el activo señor Rosatizal.

La nueva firma representante de los Alfa Romeo instalará su exposición y salones de venta en la calle Rivadavia y Rodríguez Peña, donde nuestro público encontrará los nuevos modelos de autos de dicha marca en todas ellas necesarias en automovilismo.

UN MUSEO FORD

Ford construye actualmente un museo. En éste no se verá, como se podría esperar, ejemplares de sus famosos automóviles, sino vehículos de todas clases, desde los más sencillos hasta los más modernos, que han sido desarrollados en los Estados Unidos.

ALGUNAS CURIOSIDADES DE LAS CONSTRUCCIONES EXTRANJERAS

ARRASTRE POR BIELAS DE ENLACE PARA ARBOLES DE LEVAS AL TOPE

La disposición del árbol de levas a la cabeza del grupo de cilindros complica los comandos de distribución y obliga a emplear, ya sea en el interior y sobre armadura intermedia, a ángulo o helicoidal, en estas condiciones es muy difícil obtener una distribución silenciosa.

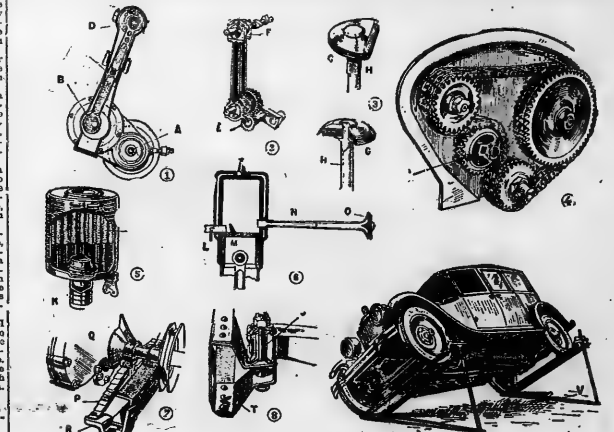
La firma inglesa Leyland ha inventado el entranamiento del árbol de levas.

El Protector motor. El cuerpo de este es de aluminio y el lugar que ocupa rodea, pudiéndose montar sobre el tablero y empujar, ya sea en el interior y sobre armadura metálica, se encuentra una banda de fieltro especialmente preparada. La superficie total de la materia porosa filtrante es aproximadamente dieciocho veces la sección del carburador. Las vibraciones del vehículo des-

estos montajes tienen el mismo objeto: evitar la propagación de las vibraciones y realizar un coche más silencioso y más agradable.

Mezcladores para garages.

Una vez cuando se trata de reparaciones de poca monta, o bien de cuidados de conservación, es sumamente ventajoso para la rapidez y economía de la ejecución.



Un motor de dos tiempos a admisión directa

Este motor ha sido experimentado por el capitán Mattioli de Suiza (Lago Mayor, Italia). El cilindro es de dos lumbreras opuestas, una para el escape y la otra, para la admisión. No existe compresión previa de la mezcla, la admisión de los gases es directa. El agente de introducción es la depresión provocada por la evacuación rápida de los gases quemados. El conducto de evacuación comprende un tubo Venturi y un diafragma previene toda vuelta de aire. En un monocilindrico de dos tiempos sea 36 cc más pequeño que el cilindro a cuatro tiempos, por el cual fue substituido, la potencia fue la misma a 1.800 revoluciones por minuto y el consumo notoriamente inferior (fig. 6).

Una válvula de cabeza elástica

M. J. Boyle, de Chicago, acaba de patentar un modelo de válvula bastante curioso. La cabeza y el vástago no son de una sola pieza (véase figura 3) y la primera está constituida por dos discos de acero superpuestos. La función de ésta sobre el vástago está asegurada por resaca.

La utilidad de los depuradores de aire

Con el aire de admisión penetran en el carburador impurezas y la atmósfera, particularmente en las carreteras de circulación intensa; para los tractores agrícolas es indispensable este implemento. En Norte América el uso del depurador es acentuado y un aparato muy en boga es

La guerra a las vibraciones

En el nuevo cuatro cilindros Maxwell de este notable éxito a las 1.000 millas creadas en Inglaterra y en la América del Sur, y a la capacidad completa de satisfacer las exigencias de estos dos mercados, particularmente el de América, para el cual ha sido diseñado este coche, se ha de poder luchar después en calidad con las marcas más apreciadas de los Estados Unidos.

La Minerva Motors tiene la intención de aumentar aún más su actividad, reestableciendo en Europa un coche económico, cuya fabricación se inspirará en los procedimientos más modernos y de fuerte producción. Este coche no llevará el nombre de Minerva, con objeto de no causar perjuicio a la venta del Minerva de lujo.

La Targa - Florio

La casa Deage ha fijado la competición del equipo de carreras en las Targa Florio. El equipo está formado por los conductores René Thomas, Roberto Benoit, Albert Divo y el conde de la Motte.

Los beneficios de la Minerva Motors

Dedicadas todas las amortizaciones, los beneficios netos realizados por la Minerva Motors de América durante el último ejercicio, ascendieron a la suma de 12.543.462 de francos.

La excursión a Córdoba

En los círculos automovilísticos no se habla de otra cosa que de la próxima excursión a Córdoba, aprovechando los feriados de la Semana Santa.

Los preparativos que con todo esto viene realizando el Automóvil Club Argentino no son compensados por el entusiasmo con que los futuros participantes de esta excursión vienen preparando su coche y sus maletas.

Las gestiones de las autoridades de nuestra primera entidad automovilística han encontrado eco en las autoridades nacionales y provinciales y para mayor comodidad de los que participarán en la excursión, tanto el gobierno nacional como los provinciales de Buenos Aires y de Córdoba, están arreglando convenientemente el camino.

La excursión automovilística a Córdoba, señalada el más rotundo de los saludos deportivos.

SE INTENTARA BATIR UN RECORD AUTOMOVILISTICO

El volante italiano Furio y el record de las 48 horas

El record deportivo está impregnado de intenciones de no dejar record en pie. Record que se establece, record que de inmediato quiere batirse por otros más audaces y más decididos.

Por ejemplo, el volante italiano Furio Spingolo intentará el lunes próximo batir el record de las 48 horas consecutivas, es decir, caminar en auto durante ese lapso de tiempo tratando de recorrer la cantidad más posible de kilómetros.

La prueba del volante será controlada por CRÍTICA, quien desde ya cuenta con la cooperación del Circulo Automovilístico Argentino y del Motor Club Argentino.

Dada la gran resistencia física del volante italiano, principiante en la prueba, se le da en una prueba como la que intentará, no damos ni por un instante que logrará mantenerse en el volante durante ese lapso de tiempo batiendo así los record existentes hasta la fecha.

Esta prueba se realizará, como decíamos el lunes próximo, en el circuito grande de Morón.

Los beneficios de la Minerva Motors

Dedicadas todas las amortizaciones, los beneficios netos realizados por la Minerva Motors de América durante el último ejercicio, ascendieron a la suma de 12.543.462 de francos.

La excursión a Córdoba

En los círculos automovilísticos no se habla de otra cosa que de la próxima excursión a Córdoba, aprovechando los feriados de la Semana Santa.

Los preparativos que con todo esto viene realizando el Automóvil Club Argentino no son compensados por el entusiasmo con que los futuros participantes de esta excursión vienen preparando su coche y sus maletas.

Las gestiones de las autoridades de nuestra primera entidad automovilística han encontrado eco en las autoridades nacionales y provinciales y para mayor comodidad de los que participarán en la excursión, tanto el gobierno nacional como los provinciales de Buenos Aires y de Córdoba, están arreglando convenientemente el camino.

La excursión automovilística a Córdoba, señalada el más rotundo de los saludos deportivos.

SE INTENTARA BATIR UN RECORD AUTOMOVILISTICO

El volante italiano Furio y el record de las 48 horas

El record deportivo está impregnado de intenciones de no dejar record en pie. Record que se establece, record que de inmediato quiere batirse por otros más audaces y más decididos.

Por ejemplo, el volante italiano Furio Spingolo intentará el lunes próximo batir el record de las 48 horas consecutivas, es decir, caminar en auto durante ese lapso de tiempo tratando de recorrer la cantidad más posible de kilómetros.

La prueba del volante será controlada por CRÍTICA, quien desde ya cuenta con la cooperación del Circulo Automovilístico Argentino y del Motor Club Argentino.

Dada la gran resistencia física del volante italiano, principiante en la prueba, se le da en una prueba como la que intentará, no damos ni por un instante que logrará mantenerse en el volante durante ese lapso de tiempo batiendo así los record existentes hasta la fecha.

Esta prueba se realizará, como decíamos el lunes próximo, en el circuito grande de Morón.

Los beneficios de la Minerva Motors

Dedicadas todas las amortizaciones, los beneficios netos realizados por la Minerva Motors de América durante el último ejercicio, ascendieron a la suma de 12.543.462 de francos.

La excursión a Córdoba

En los círculos automovilísticos no se habla de otra cosa que de la próxima excursión a Córdoba, aprovechando los feriados de la Semana Santa.

Los preparativos que con todo esto viene realizando el Automóvil Club Argentino no son compensados por el entusiasmo con que los futuros participantes de esta excursión vienen preparando su coche y sus maletas.

Las gestiones de las autoridades de nuestra primera entidad automovilística han encontrado eco en las autoridades nacionales y provinciales y para mayor comodidad de los que participarán en la excursión, tanto el gobierno nacional como los provinciales de Buenos Aires y de Córdoba, están arreglando convenientemente el camino.

La excursión automovilística a Córdoba, señalada el más rotundo de los saludos deportivos.

Venta liberal

En 15 Mensualidades

LA ULTIMA GRAN CARRERA INTERNACIONAL DE LAS XXIV HORAS

REALIZADA EN ABRIL DE 1925, HA SIDO BRILLANTEMENTE GANADA POR EL EQUIPO

POLET-FERRARIS

MONTANDO LAS AFAMADAS BICICLETAS

"LEGNANO"

con el recorrido record de 734.600 kilómetro.

Hay zonas disponibles para Agentes de responsabilidad

CASA "MUSANCO"

San Miguel y Cía. Avenida de Mayo 870

El Nuevo RUGER

ALGUNAS CARACTERISTICAS

LARGUEROS DEL CHASSIS CURVADOS

EJE DELANTERO CURVADO

MOTOR CONTINENTAL (SELLO RUBIO)

DOBLE FALTO CON MOTOR

\$ 2140

SISTEMA DE COMANDO MAS ADELANTE

DITLEVSEN & CIA

CASA MATRIZ: Cochabamba 54. - SALON DE EXPOSICION Avda. de Mayo 600

SALONES DE VENTA EN BUENOS AIRES

Importadores

CAJA DE VELOCIDADES MONTADA SOBRE SEGUNDO CHASSIS

BUENOS AIRES

Agencia y Maestros: Vilco y Lavita, PROCEANO 2141, Perella y Cordero, FRATE Fco 2142, Romerauza y Cia, AV. SAN MARTIN 1815, Roca, Salazar y Sola, B de Liriove 1159, Orell y Nagera, Cangallo 1422

TECNICA MECANICA

VIGILANTE

ESPECIALIDAD EN PREPARACION DE AUTOS PARA CARRERA

(APORTAR) PINTURA TALLERIA REPARACION GENERAL

973-LAPRIDA-977

UTELF 44, JUNCAL 1514

ACTIVIDADES EN EL MUNDO

LA ACCESIBILIDAD Y EL USO ECONOMICO DE LOS AUTOMOVILES

Una de las dificultades principales con que se tropieza en la mayoría de los automóviles de hoy, es que para una reparación insignificante, hay que emplear muchas horas de mano de obra en desmontar y volver a montar piezas enteras que se pueden dar principio al trabajo de reparación directamente; esto se traduce por un largo tiempo de inutilización del vehículo y, además, la costo que se opone a la posibilidad de emplear un precio fijo apropiado a la importancia de la reparación a efectuar. Como, por ejemplo, es posible en un taller de reparación especial el proyecto de un coche que han sido sometidos veinticuatro horas de trabajo para corregir el juego del cigüeñal de uno de los co-

con las demás para sacárselas y ponerlas. La dificultad más común que se presenta en el trabajo de las piezas de repuesto está en las colocadas demoradas cerca de los ejes de las ruedas, tales como las ruedas, tal como las representa la figura 2, la cual implica un trabajo que abarcará toda la tuerca y es menester recurrir a un medio cualquier.

Un ejemplo hecho recientemente, en que se trató de desmontar tuerca más o menos complicada, demostró que lo que se podía hacer en dos minutos, con la llave a cruce, se hacía en medio minuto.

Ajuste de las válvulas.
Los trabajos más frecuentes de un in-



Fig. 5.—Ejemplo de un buen montaje de árbol tubular. Un resorte colocado en la extremidad suprime el juego y evita el ruido

grupos europeos más extendidos, en vehículos económicos, cuando este trabajo puede ser ejecutado en dos o tres horas.

El elemento tiempo en la reparación es muy importante. Con frecuencia, las piezas que se deben cambiar cuestan de quince a veinte pesos, pero el tiempo necesario para colocarlas en su lugar es relativamente largo, que el precio de la reparación es una suma de proporción, con el valor de las piezas.

Accesibilidad.—Es evidente que nunca se obtendrá una accesibilidad perfecta.

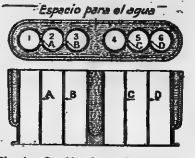


Fig. 1.—Sección de un bloque de seis cilindros, mostrando el reparto desigual de temperaturas, en razón de la falta de accesibilidad de los cilindros.

fecta en los coches actuales, un coche automóvil comprende una cantidad tal de órganos, que sólo a costa de un trabajo que puede conseguir que algunos de ellos se desmonten perfectamente; también es fácil comprender que al se trata de cambiar ciertos detalles de construcción, sería menester rehacer casi completamente la maquinaria de la usina, cambiar los montajes, los molinos, etc. Por eso el objeto de estas líneas no es otro que el de indicar aquellas partes de los coches en las cuales se puedan frecuentemente hacer los cambios de las reparaciones de automóviles.

La opción más extendida entre éstos, es que los bloques-cilindros no son idénticamente templados antes de la fundición. Lo prueba el hecho de que las culatas, el resultado es, que estas piezas se deforman en cuanto el coche se encuentra en uso.

Los motores más propensos a este inconveniente, son los seis-cilindros, en los cuales el bloque es más largo y más sujeto a deformarse.

En los pequeños motores de seis cilindros el enfriamiento de las paredes se la suficiente en ciertos puntos; en la figura 2, se puede observar que el agua rodea casi completamente los cilindros Nos. 1, 2, 4 y 6, envolviéndolos mucho menos los cilindros 3 y 5. De ello resulta, que el metal de las paredes A, B, C y D, alcanza temperaturas más elevadas que las demás partes, con propensión lógica a deformarse. Este efecto se ve más grave en el caso de un bloque de cilindros más grandes, en los cuales se puede evitar este efecto, es conveniente dejar descansar los bloques después de la fundición, en un medio ambiente que permita que se enfríen a una temperatura uniforme, lo cual es más costoso.

Bulones y tuercas.
Pasando revista a los casos más frecuentes de inaccessibilidad, se constata que se economizarán usualmente miles de pesos y horas de trabajo si los constructores colocasen sus bulones en formas que permitieran el empleo de llaves de cabeza para desmontarlos. Hoy, por el contrario, es constante, por lo general, un trabajo mejor que una llave francesa, o norteamericana, se emplea, en ciertas partes, la más rápida y la mejor porque con ella se obtiene una mejor posición y que se ahorra el tiempo que se requiere



con las demás para sacárselas y ponerlas. La dificultad más común que se presenta en el trabajo de las piezas de repuesto está en las colocadas demoradas cerca de los ejes de las ruedas, tales como las ruedas, tal como las representa la figura 2, la cual implica un trabajo que abarcará toda la tuerca y es menester recurrir a un medio cualquier.

Instrumentos de abordo.
Cuando se pronuncia la palabra "accesibilidad", delante de un mecánico, lo primero que éste piensa, es en los instrumentos que están alojados en "la plancha" que se encuentra en la parte superior de la cabina del coche.

Sólo costaría unos cuantos dólares colocar hilos eléctricos más largos en el amperímetro, tablero y caja de fusibles, y disponer un tubo de cobre un poco menos corto en el mandamiento de presión, pero esto economizaría mucho tiempo en el trabajo de reparación, permitiendo retirar los instrumentos de la plancha, sin estar obligado a desmontarlos. En la mayoría de los casos el operador debe hacer un trabajo de fuerza y aun el cuerpo por detrás de la plancha para alcanzar los instrumentos que se encuentran en presencia de un depósito de gasolina, que está obligado a desmontar. Una pequeña plancha, como la que representa la figura 3, debía ser empleada por los constructores, con lo cual se evitaría desmontar cada uno de los instrumentos para verificar su funcionamiento.

Es indispensable que toda la plancha sea desmontable; bastaría una pequeña parte de la misma, tal como representa la mencionada figura.

En cuanto a los hilos eléctricos, sería de desear que se pusiera de un color determinado cada uno de los que corresponden a un circuito, de manera que

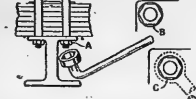


Fig. 2.—Escaso juego alrededor de las tuercas en muchos casos y particularmente en las bridas de los resortes delanteros.

pueda ser identificado fácilmente, cualquiera que fuere la marca del coche, o la marca que con examina su color.

Montaje de los órganos accesorios.
En los talleres de reparación se consume mucho tiempo a tratar de suministrar los vibradores, los constructores, en general, los localizan. Hay aquí algunos ejemplos de disposiciones defectuosas que dan lugar a vibraciones.

En algunos coches hay un tubo que atraviesa el chasis en su parte posterior, en el interior de este tubo se encuentra un eje flotando en sus dos extremos, de tal manera que todo el conjunto se ajusta, apretando los bucles al exterior del chasis; el tubo soporta también el portamotor. Existe entre el tubo y el eje suficiente juego para permitir la vibración de todo el conjunto, el vibrador, el cual, al llegar a golpear las paredes del tubo, le da un golpe nuevo para transmitirlo al exterior del chasis.

En una nota, afirmando el pedido que se presentó al primer mandatario, decíase así:

"Solamente Mendonza no se verá representada en el campeonato de resistencia que la Federación Cristiana local dispone de los recursos necesarios para afrontar los gastos que demanda el envío de una representación de este importante campeonato y al poco éxito financiero obtenido por los anteriores, debido quizás a que el ciclismo en este año en condiciones de atractivo de los amantes del deporte."

El doctor Orfila, después de departar ampliamente con un delegado con la solicitud, asegurándose de la conformidad del equipo conducido al campeonato argentino.

LOS MENDOCINOS PARTICIPARAN EN EL CAMPEO. NATO ARGENTINO DE RESISTENCIA
(De nuestro corresponsal)

MENDOCINA, 12.—Una delegación del Centro Deportivo Lencinista, entrevistó mañana al gobernador Orfila, solicitando un subsidio para enviar a la Metrópoli una representación de la Federación Cristiana Mendocina para participar en el campeonato argentino de resistencia, a efectuarse el 21 del corriente.

En una nota, afirmando el pedido que se presentó al primer mandatario, decíase así:

"Solamente Mendonza no se verá representada en el campeonato de resistencia que la Federación Cristiana local dispone de los recursos necesarios para afrontar los gastos que demanda el envío de una representación de este importante campeonato y al poco éxito financiero obtenido por los anteriores, debido quizás a que el ciclismo en este año en condiciones de atractivo de los amantes del deporte."

UNA INVENCIÓN NUEVA

La circulación cada vez más intensa de los automóviles trae aparejada la necesidad de preocuparse cada vez más de las condiciones de higiene generales de las grandes poblaciones; con los gases de escape de los motores, una cierta cantidad de óxido de carbono va a mezclarse con el aire respirable, empujando las condiciones de éste, que ya contrarias al pulmón humano, etc.

Un nuevo aparato debido al Ingeniero Royer, que recientemente se experimentó en Francia, en los talleres de los automóviles Delahaye, ha respondido, según parece, ampliamente a las necesidades de prevenir de manera eficaz los inconvenientes señalados.

Gracias a la presencia de cuerpos catalizadores, sobre cuya naturaleza, el inventor guarda reserva, los humos son absorbidos y el óxido de carbono se transforma en gas carbónico.

Con el motor que sirvió para el ensayo se notó al emplearse el silenciador ordinario, gran cantidad de humos, señal de un escape de engrasamiento; después de que se hacía derivar el escape en el silenciador Royer, todo humo desapareció.

El aparato es muy eficaz, pero por el momento su empleo conduce a una disminución de potencia bastante sensible, desde que aumenta la resistencia de escape.

Como en la población solamente se utiliza una parte de la potencia del motor, se podría utilizar una parte en la carretera, mediante un embrague de tubería que haría derivar el escape dentro del silenciador ordinario.

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se



Fig. 3.—Empleando hilos un poco más largos en los tableros el poco montaje es más rápido y menos costoso

En las condiciones no es tan exactas cuando se aplica sobre los tambores de freno, como sería si tuviera la forma de una circunferencia perfecta.

(Continuado)

LA EVOLUCION DE FORD EN FRANCIA

La producción diaria de Ford está calculada en 10,000 vehículos, es decir un vehículo cada 10 segundos.

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

EL REAL PREMIO DE ROMA

Según la prensa francesa a Italiana, es casi segura la participación de dos "bombs" en la carrera del Real Automobile Club de Roma, que se celebrará el día 18 del próximo marzo.

Los dos "bombs", casa de construcción su inscripción, serán pilotados uno de ellos por el conde Julio Massini y el otro por Alberto Divo o por Siegrave.



Fig. 3.—Empleando hilos un poco más largos en los tableros el poco montaje es más rápido y menos costoso

En las condiciones no es tan exactas cuando se aplica sobre los tambores de freno, como sería si tuviera la forma de una circunferencia perfecta.

(Continuado)

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

LA EVOLUCION DE FORD EN FRANCIA

La producción diaria de Ford está calculada en 10,000 vehículos, es decir un vehículo cada 10 segundos.

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

En la hora actual, de la usina de 13 millones de coches automóviles.

En 1907 apareció en Francia, el primer Ford, vendiéndose entonces una docena de coches; en 1908 se colocaron alrededor de 50; 100 en 1909 y más de 200 en 1910. Desde ese momento se

PRUEBA DE REGULARIDAD PARIS-NIZA

La carrera turista del M-C de Niza y el "Journal" de París ha empezado con un interesante lote de participantes

Ha empezado la dura prueba motociclista de regularidad y resistencia Paris-Niza, que organizan anualmente el Moto Club de Niza y el "Journal" de París.

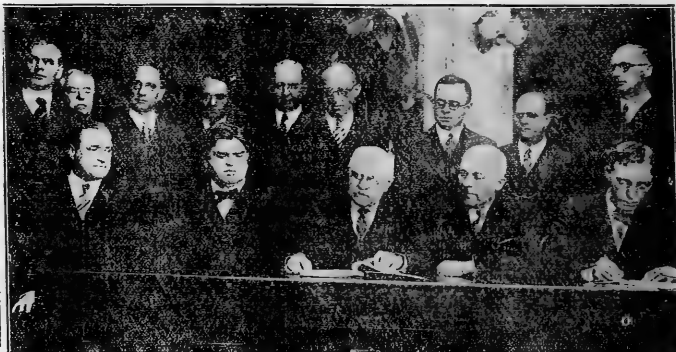
Este año, la prueba presenta ocho máquinas inscritas, que han de afrontar una lucha intensa en varias de las categorías.

Como en casi todas las carreras celebradas de un tiempo a esta parte en Francia, las máquinas que presentan mayor cifra de inscripciones son las peques motoras 175 cc. que tienen 25 representantes en el Paris-Niza. Las motos de 250 cc. presentan 15 inscripciones y las de 350 cc. 14; entre las restantes categorías se reparte la inscripción a las motos 500 cc. con nueve máquinas, las motos 600 cc. con ocho, las motos 700 cc. con siete, las motos 800 cc. con seis, las motos 900 cc. con cinco, las motos 1000 cc. con cuatro, las motos 1100 cc. con tres, las motos 1200 cc. con dos, las motos 1300 cc. con una, las motos 1400 cc. con una, las motos 1500 cc. con una, las motos 1600 cc. con una, las motos 1700 cc. con una, las motos 1800 cc. con una, las motos 1900 cc. con una, las motos 2000 cc. con una, las motos 2100 cc. con una, las motos 2200 cc. con una, las motos 2300 cc. con una, las motos 2400 cc. con una, las motos 2500 cc. con una, las motos 2600 cc. con una, las motos 2700 cc. con una, las motos 2800 cc. con una, las motos 2900 cc. con una, las motos 3000 cc. con una, las motos 3100 cc. con una, las motos 3200 cc. con una, las motos 3300 cc. con una, las motos 3400 cc. con una, las motos 3500 cc. con una, las motos 3600 cc. con una, las motos 3700 cc. con una, las motos 3800 cc. con una, las motos 3900 cc. con una, las motos 4000 cc. con una, las motos 4100 cc. con una, las motos 4200 cc. con una, las motos 4300 cc. con una, las motos 4400 cc. con una, las motos 4500 cc. con una, las motos 4600 cc. con una, las motos 4700 cc. con una, las motos 4800 cc. con una, las motos 4900 cc. con una, las motos 5000 cc. con una, las motos 5100 cc. con una, las motos 5200 cc. con una, las motos 5300 cc. con una, las motos 5400 cc. con una, las motos 5500 cc. con una, las motos 5600 cc. con una, las motos 5700 cc. con una, las motos 5800 cc. con una, las motos 5900 cc. con una, las motos 6000 cc. con una, las motos 6100 cc. con una, las motos 6200 cc. con una, las motos 6300 cc. con una, las motos 6400 cc. con una, las motos 6500 cc. con una, las motos 6600 cc. con una, las motos 6700 cc. con una, las motos 6800 cc. con una, las motos 6900 cc. con una, las motos 7000 cc. con una, las motos 7100 cc. con una, las motos 7200 cc. con una, las motos 7300 cc. con una, las motos 7400 cc. con una, las motos 7500 cc. con una, las motos 7600 cc. con una, las motos 770

El Mundo a Través del Objetivo



En el campeonato de patinaje organizado últimamente en Detroit, Valentine Bialis, de Lake Placid, Nueva York, ganó el campeonato de la milla y de los tres cuartos de milla. Además se clasificó segundo en las cinco millas y tercero en las dos millas. Leila Brooks, de Toronto, ganó la carrera femenina de una milla. (De la International News Service)



Unos 150.000 obreros de las minas de hulla de los Estados Unidos volverán al trabajo gracias al pacto celebrado en Filadelfia entre obreros y patronos. A la derecha, firmando el pacto, se ve a John L. Lewis, presidente de la Unión de Mineros. Los demás son representantes de obreros e industriales. (International News Service)



Eleonora Garatti, joven californiana de 17 años de edad, estableció un nuevo record de las cincuenta yardas de natación, estilo libre, en el campeonato nacional de Saint Augustine, Florida, venciendo a los nadadores más veloces en 27" y 1/5. (De la International News Service)



La señora David Gaut, de Memphis, veterana jugadora de golf. (De la International News Service)



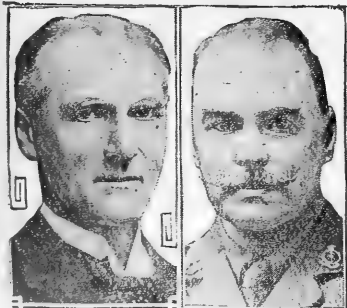
La señorita Francis Belmont, una joven que trabajaba en los teatros de Broadway, hija de un albañil de White Plains, Nueva York, se casó recientemente con lord Ashburton, de la alta nobleza británica. (De la International News Service)



Beatriz Selfridge, de la alta sociedad de Chicago, que se casará en abril próximo con el conde de Sibour. (International News Service)



José García Algabeno, uno de los toreros más jóvenes y más ricos del mundo. A la edad de 21 años su fortuna se calculaba en varios millones de pesos oro. Se encuentra actualmente en México, donde tomará parte en algunas corridas. Luego se hará actor de cine, según dice. Ha torreado también en España y Perú. (De la International News Service)



Harry Houdini, que ha iniciado una enérgica campaña contra los espiritistas y los magos en los Estados Unidos, ha exigido al Congreso recientemente una ley que prohíba ejercer tales actividades. (De la International News Service)



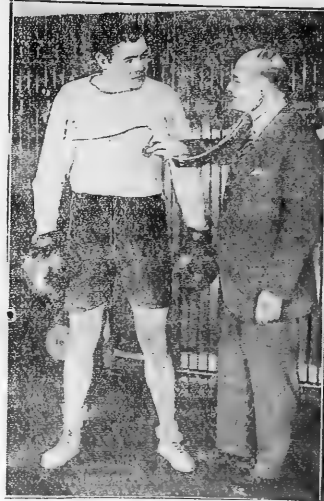
Dos conocidos hombres de ciencia británicos están en desacuerdo en lo referente a la edad proyecta del hombre. Sir Arturo Keith asegura que a los 45 años se llega a la ancianidad, pero sir Ronald Ross alega que la vida puede prolongarse hasta los 150 años y que un hombre de setenta años entra apenas en la edad madura. (De la International News Service)



M. René Pesle, que ha llegado a Nueva York con objeto de interesar a los capitalistas norteamericanos en el proyecto para establecer un servicio aéreo entre Lisboa y las capitales sudamericanas. (De la International News Service)



La condesa de Cathcart, a quien se intentó negar recientemente la entrada a Estados Unidos, ha vendido a una empresa teatral de Broadway una obra cuya titulada "Cenizas"



Babe Ruth, el famoso jugador de Baseball, después de una campaña que duró todo el invierno, aparece aquí en un gimnasio de Nueva York entrenándose para quitarse peso superfluo y siendo examinado por su médico personal, quien declaró que jamás había estado mejor. Ha iniciado ahora un activo entrenamiento en el juego de baseball. (De la International News Service)

La señora Adele Cook, de Detroit, habilísima jinete y famosa jugadora de polo; es la única mujer instructora de ese deporte. (De la International News Service)

¿A dónde va Vd. Mañana Domingo? --

Teatro NUEVO

Corrientes 1530 U. T. 60, Mayo 6878
COMPANIA ARGENTINA ROBERTO CASAS

Matinée y noche, gran éxito:

Los Tescros de Golconda

SARMIENTO

Cangallo 1040-U. T. 25, Mayo 6078
Compañía Porteña de Comedias
Director: A. MARIO

A las 15.30, a las 17.30 y a las 22.15:

HUMAHUACA

A las 16.30, a las 18.30, a las 21.15 y a las 23.15:

LA CONQUISTA

SMART

Corrientes 1353-U. T. Mayo 5932
Compañía ómica argentina
CESAR RATTI

Primer actor, Pepe Ratti; director, Faco Ruiz Paré. Temporada oficial de 1929. Jueves 19, inauguración, dos estrenos. En segunda, original de Alejandro E. Bazzani, titulada: (Qué noche de bodas) (época moderna), 25 años atrás estarán los hermanos Ratti y todos los principales elementos de la compañía. Espectáculo altamente moral para familias.

Teatro MAIPO

ESMERALDA 433 U. T. 33, AVENIDA 1962

Empresa H. CAIRO — Compañía Porteña de Grandes Revistas

MATINEE, A LAS 14.45:

ABAJO LOS HOMBRES LABIOS PINTADOS

ESPECIAL, A LAS 17.15:

ABAJO LOS HOMBRES LABIOS PINTADOS

VERMOUTH, A LAS 18.10:

LABIOS PINTADOS

NOCHE, A LAS 21:

LABIOS PINTADOS ABAJO LOS HOMBRES LABIOS PINTADOS

Teatro APOLO

Corrientes 1388 U. T. Mayo 2938
COMPANIA ARGENTINA ARATA-MORGANTI

A las 14.45, a las 17 y a las 22.

CASCABEL, CASCABELITO

A las 16, a las 18.15, a las 21 y a las 23.

EL ALMA DE LOS PERROS

Matinée y noche: Plata por sección 1.— Vermouth: Plata \$ 1.50.

ARGENTINO

Barileme Mitr 1448 U. T. 6300 (Avenida)
COMPANIA NACIONAL FLORENCIO PARRAVICINI

Viernes 26 de marzo, presentación:

De Mar del Plata a Sevilla

Metido en una Barquilla

NACIONAL

Corrientes 950-U. T. 37, Riv. 9100
Empresario: F. CARGALLO
Primera Compañía Nacional de dramas, comedias y sainetes

LOS DOS GRANDES EXITOS DE LA TEMPORADA

Vermouth, a las 18:

EL RANCHO DEL HERMANO

Noche, a las 21:

EL RANCHO DEL HERMANO

A las 22:

EL RANCHO DEL HERMANO

Donde cantan LOS ZORZALES

A las 23:

EL RANCHO DEL HERMANO

AVENIDA

A. de Mayo 1227-U. T. 2335, Mayo
Compañía Tipo Mayana LUPE RIVAS CACHO

Matinée, a las 14.45:

CONCURSO DE LA INDIA MEXICANA

MEXICO TIPICO PLATINA, \$ 2.50.

A las 17 y a las 21:

COSAS DE MI TIERRA

A las 18.30 y a las 23.30:

CONCURSO DE LA INDIA MEXICANA

A las 23.15:

MEXICO TIPICO

Plata, \$ 1.50, por sección.

TA-BA-RIS

Corrientes 829 U. T. Mayo 6203

EL RESTAURANT DE MODA

EXITO

DEL NUEVO PROGRAMA DE ATRACCIONES

Salón totalmente reformado

Dos Regias Orquestas - Salones Reservados

MARCONI

Empresario: GEA y Cia.

Rivadavia 2330 U. T. 62, Mitre 2056

COMPANIA ESPAÑOLA

DE OPERETAS

Noche, a las 21:

Frasquita

Plates \$ 2.50

BUENOS AIRES

Cangallo 1043-U. T. 39, Mayo 6897

Empresario: Fco. DIEZGALLO
Compañía Argentina de Sainetes y Comedias ENRIQUE MUÑOZ

Rivadavia 2330-U. T. 62, Mitre 2056

Empresario: GEA y Cia.

Compañía Española de Operetas

Matinée, a las 14.45:

CORAZON DE UN GALLEGO

Especial, a las 17:

UN CABALLERO Y UN LADRON

Vermouth, a las 18.10:

YO TAMBIEN... CARRERO FUI

Noche, a las 21:

CORAZON DE UN GALLEGO

A las 22:

UN CABALLERO Y UN LADRON

Yo TAMBIEN... CARRERO FUI

Plates, por sección \$ 1.

"FLORIDA CLUB"

EL DANCING MAS ELEGANTE DE AMERICA

FLORIDA 171 U. T. Avda. 6900

TODAS LAS NOCHES

Rosita Moreno Paquita Leo Angelita Martus

Balles y rumbos Bailarina española Completista española

MERCEDES FIFI

Genial completista Madrileña

SALONES RESERVADOS

Orquesta típica OSVALDO FRESEDO

Americana CARABELLA JAZZ BAND

El Conde de Luxemburgo

Una producción extraordinaria con grandes intérpretes

WANDA HAWLEY, GEORGE WALSH, LILA LEE, JAMES MORRISON Y RENATO DUVAL

SE ESTRENA HOY en los cines:

CAPITAL - PALACE

THEATRE Y ALVEAR

EL CINE SUS OBRAS Y SUS HEROES

EL CONDE DE LUXEMBURGO

SE ESTRENA HOY ESTE FILM DE GRANDES ARTISTAS

Una película que ha de despertar interés es sin duda, la interesante producción cinematográfica en diez actos "El Conde de Luxemburgo", que la Corporación Argentina Americana de Films, ha estrenado hoy en los cines Capital, Palace Theatre y Alvear.

No sólo por su asunto despierta curiosidad esta producción de la Chadwick Pictures, acreditada filmadora, sino también por la cantidad y calidad de sus intérpretes, cuyos nombres anticipan la correcta interpretación del argumento, estrenado, indubitablemente, y con escenas de verdadero valor artístico.

Entre los artistas despiertan Wanda Hawley, George Walsh, Lila Lee, James Morrison y Renato Duval, estrellas de reconocida autoridad.

En el primer capítulo de la película, el Conde de Luxemburgo, un príncipe de la realeza, se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el segundo capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el tercer capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el cuarto capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el quinto capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el sexto capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el séptimo capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el octavo capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el noveno capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el décimo capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el undécimo capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el duodécimo capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el decimotercer capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el decimocuarto capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el decimoquinto capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el decimosexto capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el decimoséptimo capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el decimoctavo capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

En el decimonoveno capítulo, el Conde de Luxemburgo se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Sammy la ama, se marcha, con el corazón destrozado. Burton, además de un valiente, un hombre de gran sensibilidad.

Sammy, un día, es muerto a manos de un vil sujeto y da esta muerte a su hijo Burton, sabiendo que pueden perjudicar los antecedentes de su amor por la novia Sammy.

Según aquí se cuenta que complican la intriga, hasta, como se ve en el capítulo de los dedos de la mano, de la que se salvó gracias a su interés y al amor de Anita.

"LOS HIJOS MANDAN"

Se estrena hoy este film de Constance Bennett

La Paramount Film hará estrenar hoy en los cines Grand Splendid, Palace Theatre y Cullas, esta producción de escenas sentimentales en gran número, donde el espectador, sigue sintiendo las alternativas de sus personajes.

Son sus principales intérpretes Constance Bennett, Jorge Irving, Esther Riedman, William Oles y Myrtle Stedman.

Su asunto, que anticipamos a nuestros lectores, puede distinguirse en las siguientes líneas:

Durante toda su vida de casados, Ingala (George Irving) y su esposa Eunice (Myrtle Stedman) se habían sacrificado y privado de los placeres más esenciales para educar a sus hijos y proporcionarles todos los bienes materiales de los cuales no estaban en posesión con su posición económica; con el resultado de que sus tres hijos, Hugo (William Oles), Luis (Constance Bennett) y Bradley (Edward Foll), viven en un mundo muy distinto del que en realidad les corresponde. El suizo, que se había convertido en asesor del Ayuntamiento, no era muy creído. Completamente ajeno a la lucha que el buen padre sostenía, llegan los dos hijos menores del colegio para celebrar las Navidades, hablando de sus extravagantes planes para el futuro, mientras que el mayor, enojado en una empresa industrial, termina los preparativos para el próximo viaje de su familia a la casa que el buen padre sostenía.

A pesar de que los esposos Ingala desearan tener a sus tres hijos en casa para celebrar la festividad del día, todos ellos, con un pretexto u otro, se marchan a otra parte, dejando solos a sus padres.

Por eso, Ingala, después de un primer desencuentro, regresa a su casa en busca de unos apuros, y entre tanto su padre, que la inesperada, y después una visita de un tal Kimberley, un mal sujeto que a fuerza de intrigas ha logrado entrometarse en el Ayuntamiento, y que amañan estrenar mañana en sus cines Grand

salva a Ingala con hacerlo perder el empleo si ella persiste en obstaculizar sus amores con una mecánografía insipida, a la vez que se revela, y temerosa de la indignación, le dice: "No sabes de dónde sacar el dinero para cubrir y pagar el préstamo para mantener a tus hijos en la escuela". Para él y su marido, el dinero es necesario para todo lo que necesitan, pero para ellos, un centavo.

Con el propósito de calmar sus excitados nervios, los esposos salen de su casa y al quedarse sola, la audaz telefonista a sus hijos para que vayan enseguida; a lo que en ese momento, los hijos se dirigen al alrededor, dándose cuenta de todo lo que ocurre; plática con amigos, colorea la situación económica de la familia y sus palabras causan una tremenda impresión en el pequeño auditorio.

Pasada la Pascua, el Ayuntamiento desvela acerca de él en de aceptando la renuncia al aser, y a pesar de la oposición de los hijos de Ingala, decididos por la lucha, le obligan a confirmar por teléfono la renuncia, esta vez con el carácter de irrevocable.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

Convenida la ausencia de sus padres han aprendido una buena lección, facilitan el asunto, cuando Ingala se encuentra en un momento de crisis, cuando su esposa muere, y él se encuentra solo en un mundo extraño.

CASINO

MAIPU 838 U. T. 55-1000 Avenida

El primer music-hall de Sud América

Hoy, a las 21: Debut de Los

Grandes éxitos de México, Fifi, Rosita Moreno, Paquita Leo, Angelita Martus.

Salones reservados

Orquesta típica OSVALDO FRESEDO

Americana CARABELLA JAZZ BAND

Salones reservados

Orquesta típica OSVALDO FRESEDO

Americana CARABELLA JAZZ BAND

Salones reservados

Orquesta típica OSVALDO FRESEDO

Americana CARABELLA JAZZ BAND

Salones reservados

Orquesta típica OSVALDO FRESEDO

Americana CARABELLA JAZZ BAND

Salones reservados

Orquesta típica OSVALDO FRESEDO

Americana CARABELLA JAZZ BAND

Salones reservados

Orquesta típica OSVALDO FRESEDO

Americana CARABELLA JAZZ BAND

Salones reservados

Orquesta típica OSVALDO FRESEDO

Americana CARABELLA JAZZ BAND

Salones reservados</

